

PÅ VÄG MOT ETT BÄTTRE KLIMAT



VAD HAR DU I TANKEN FRAMÖVER?

El hoppas vi. Men inte bara för att vi gillar el. Vägtrafiken är också ett av de områden som bidrar mest till växthuseffekten. Genom att gå över från bensindrivna till eldrivna bilar kan vi minska Sveriges totala CO₂-utsläpp med cirka 20 procent. Det är därför vi samarbetar med bland andra Volvo, BMW och Stockholms stad. Och framtiden är redan här. År 2012 rullar till exempel de första elbilarna från Volvo på våra vägar.

En tredjedel av Sveriges koldioxidutsläpp, drygt 20 miljoner ton per år, kommer från transporter. Och utsläppen ökar ständigt. Visst behöver vi bilen, men vi behöver också ett bättre klimat.

Bromsar växthuseffekten

Eldrivna bilar minskar utsläppen av koldioxid och hälsoskadliga ämnen radikalt. När bilen går på el är utsläppen helt obefintliga. Och eftersom all elproduktion i Sverige är så gott som koldioxidfri, så är förutsättningarna för elbilar optimala här. Med elbilar slipper vi vara beroende av fossila bränslen. Att göra något åt transportsektorn är med andra ord ett viktigt steg mot ett bättre klimat. Dessutom får vi en skönare, bullerfri miljö.

VISSTE DU ATT...

Om alla i Sverige byter sina bensindrivna personbilar mot elbilar kommer CO₂-utsläppen från personbilstrafiken att minska med cirka 90 procent.



Ren körglädje

Tänk dig att vakna upp mitt i staden av en frisk fläkt från fönstret och till ljudet av fågelsång, istället för bullrande trafik och avgaslukter. Medan du har laddat batterierna i sängen har din bil stått och laddat batterierna från ett vanligt eluttag – från en laddstolpe på parkeringen eller från ditt garage. Du och din bil är redo att åka till jobbet.

Trafiken till jobbet flyter på fint sedan fria zoner för elbilar infördes. Du betalar ingen vägavgift. Tyst och stilla glider du fram genom den nyvakna staden.

Väl framme på jobbet parkerar du bilen och sticker elkontakten i laddstolpen intill. Efter arbetsdagens slut är batteriet fulladdat, så du klarar utan problem resan till sommarstugan 15 mil därifrån.

Kanske känner du lite extra tillfredsställelse när du på kvällen sitter framför brasan i stugan. Du vet att din elbil inte bara gör din vardag enklare. Den har också bidragit till att göra livet enklare för flera generationer framåt. Du tittar på den genom fönstret och tänker att den både är snygg och rolig att köra. Och dessutom billig. Dina bränslekostnader har minskat med två tredjedelar sedan du köpte elbilen.



Vi är startklara – är du?

Sedan 1980-talet har vi arbetat och forskat kring elfordon. Idag är vi en av de drivande aktörerna inom elektrifiering av transporter. För att påskynda införandet av elbilar deltar vi i olika projekt:

- I samarbete med BMW testas 50 MINI E-bilar i Berlin, där Vattenfall förser elbilarna med laddningslösningar.
- Vattenfall och Volvo tar tillsammans fram en laddhybrid Volvo V70 PHEV som lanseras 2012. Vår roll är bland annat att utveckla och testa el-infrastrukturen och olika laddningsalternativ.
- Vi deltar i arbetet med att utveckla laddningslösningar för hem, transportföretag och för allmänna platser i Stockholm, Berlin, Hamburg och Amsterdam.
- Vattenfall och Stockholms stad samarbetar, genom en gemensam elbilsupphandling, för att få svenska kommuner och företag att satsa på elbilar. Målet är att 6 000 elbilar ska rulla på vägarna inom en snar framtid, de första redan år 2011/2012.

Dessutom erbjuder vi tekniskrådgivning, installation och underhåll av laddstationer samt konvertering av motorvärmare. Läs mer på www.vattenfall.se/elbilar

Vill du följa med på resan?

Kanske funderar du redan nu på att din nästa bil ska bli just en elbil? Visste du att du kan få ersättning för en viss del av inköpssumman när du köper en elbil? Mer information om villkoren för att få ersättning hittar du på www.elbilsupphandling.se

ELBILAR – VAD ÄR DET?

Det finns i dagsläget tre sorters elfordon:

Elbilar

Elbilar har endast en elektrisk motor och laddas enbart genom vanligt eluttag eller vid laddstolpe.

Laddhybrider

Laddhybrider har både en vanlig förbränningsmotor och en elektrisk motor. Batteriet laddas genom ett vanligt eluttag eller vid laddstolpe.

Hybridbilar

Hybridbilar har både en vanlig förbränningsmotor och en elektrisk motor. Batteriet laddas bland annat genom att föraren bromsar.



Elbilen är tyst, ren och billig att köra. Du kan enkelt ladda den hemma, på jobbet eller på arbetsplatsen via ett vanligt eluttag.

Om elbilar

- Dagens elbil kan gå upp till 16 mil utan att "tanka"
- Batteriet fulladdas på 6-9 timmar från ett vanligt eluttag
- Driftkostnaden för en elbil är två tredjedelar lägre än för en bensin- eller dieseldriven bil
- En övergång till eldrivna fordon skulle minska Sveriges totala CO₂-utsläpp med cirka 20 procent
- Bagageutrymmet i Volvos V70 PHEV är i princip lika stort som i en konventionell Volvo V70

WWW.VATTENFALL.SE/ELBILAR